

Connect: quanti tipi ne esistono e domande/risposte di carattere generale

Domande e risposte di carattere generale sui connect:

D. è possibile installare il connect in una 147/gt che ne nasce sprovvista ?

R. sì ma l'installazione è complessa e non si trovano installatori disposti a perderci tempo. Di solito è preferibile comprare un connect (comprensivo di codice per farlo riconoscere alla rete CAN) e cimentarsi nel montaggio fai da te descritto [in questa faq \(link\)](#). Solitamente si preferisce un connect usato o proveniente da sfasci, visto che ordinando i singoli pezzi di ricambio la cifra supera i 3000 euro.

D. non ho i comandi al volante e/o il Bose, sono obbligatori col connect ?

R. non sono obbligatori

D. farà funzionare anche il display centrale tra gli strumenti (con i pittogrammi del navigatore).

R. sì ma coi pittogrammi, non a mappe.

D. è avanzato come il tomtom oppure è un navigatore tutto sommato di bassa qualità / mediocre ?

R. come navigatore è più mediocre, ma attaccandolo in rete can, non si perde nelle gallerie, inoltre è meglio integrato nel cruscotto. Non si possono inserire POI (punti di interesse).

D. legge gli mp3 ?

R. solo il NAV, il NAV+ non li legge.

D. esistono caricatori cd compatibili?

R. sì, verificate in questa [faq \(link\)](#); sono gli stessi della radio di serie, tranne il compact drive, che non è compatibile

Esistono 2 tipi di connect: **NAV+** e **NAV**

Connect NAV+ (a mappe, non legge gli mp3)



Connect NAV (a pittogrammi, legge gli mp3, ha lo schermo leggermente più piccolo)



altre foto del connect NAV





esistono inoltre 2 versioni di connect NAV+, la differenza principale è la presenza di + comandi vocali per la nuova versione. Non è possibile un upgrade software.